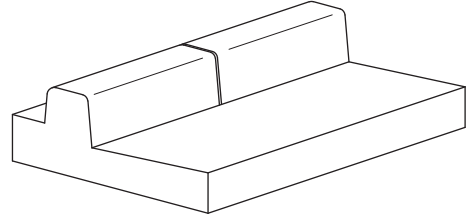


歩車道省力化ブロック

■特長

- ・歩車道境界ブロックと現場打ちエプロン部を一体化した製品です。
- ・各種舗装構成による現場打ちエプロン部の規格に合わせ、製品の厚さを選定できます。

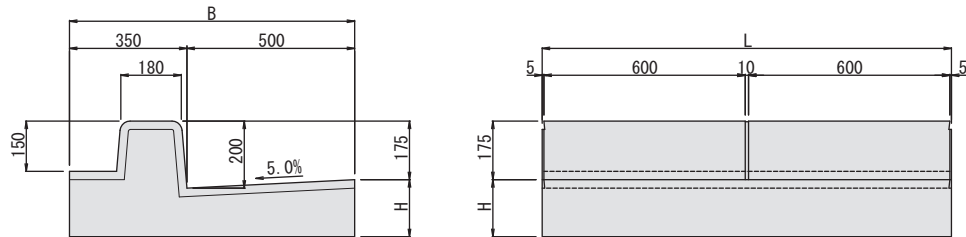


■用途

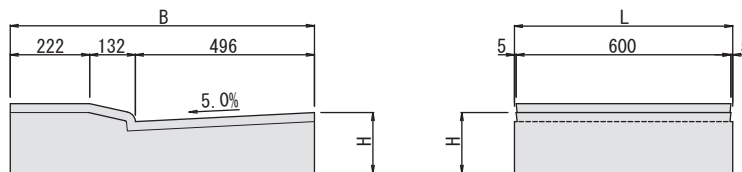
- ・舗装面に溜まった雨水などの排水に使用

■規格図

I 型（標準）



II 型（乗入M2）

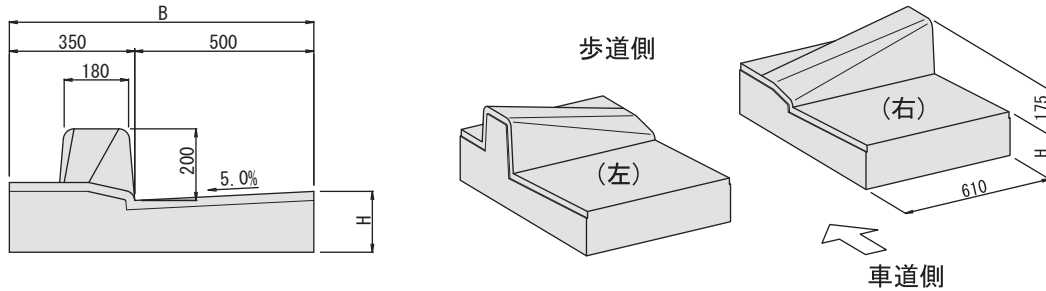


呼び名		形状寸法 (mm)			エプロン厚さ (mm)	参考重量 (kg)
		B	L	H		
I 型（標準）	H-170	850	1,220	170	170	484
	H-220	850	1,220	220	220	606
	H-270	850	1,220	270	270	728
II 型（乗入M2）	H-170	850	610	170	170	204
	H-220	850	610	220	220	265
	H-270	850	610	270	270	326

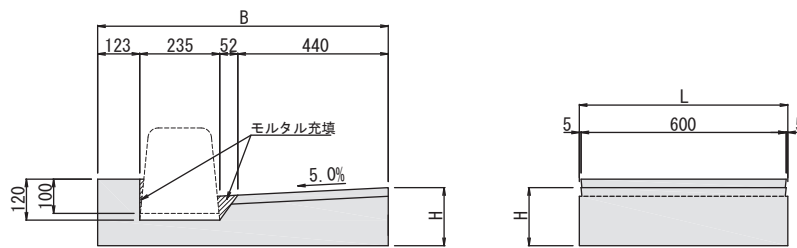
歩車道省力化ブロック

■規格図

Ⅲ型（切下M2）



Ⅳ型（ベースプレート）



呼び名	形状寸法 (mm)			エプロン厚さ (mm)	参考重量 (kg)
	B	L	H		
Ⅲ型(切下M2)	H-170	850	610	170	227
	H-220	850	610	220	288
	H-270	850	610	270	349
Ⅳ型(ベース)	H-170	850	610	170	178
	H-220	850	610	220	239
	H-270	850	610	270	300

■施工歩掛り（10m当たり）

名 称	単位	標準	乗入・切下左右・ベースプレート
世 話 役	人	0.2	0.16
ブ ロ ッ ク 工	人	0.2	0.16
普 通 作 業 員	人	0.6	0.48
トラッククレーン4.8 t	日	0.2	0.16
ブ ロ ッ ク	個	8.2	16.39